

# TAKEUCHI®

**MIDI-PELLE** TB370 Monoboom & Two Piece Boom



# À PROPOS DE TAKEUCHI

Takeuchi est la référence absolue en matière de mini-pelles, de midi-pelles et de chargeuses sur chenilles. L'entreprise est numéro 1 mondial en termes d'innovation, de durabilité et de qualité. Les professionnels du monde entier se fient aveuglément à nos machines.

C'est pourquoi nous concevons des mini-pelles durables : 100 % fiables et indestructibles. Grâce à leur longévité accrue

et à leur valeur résiduelle élevée, les machines Takeuchi s'amortissent largement.

Toutes nos machines sont conçues en se basant sur l'humain. Solides, confortables et intuitives, elles sont le prolongement de la main du professionnel. Tout fonctionne exactement comme vous le souhaitez. De plus, il existe de nombreuses extensions et possibilités de personnalisation.

## NOS ENGAGEMENTS EN MATIÈRE DE PERFORMANCES

- UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE grâce à une coopération optimale entre le moteur et le système hydraulique.
- UNE LARGE UTILISATION comme véhicule porte-équipements pour de nombreuses applications.
- LE PROLONGEMENT DU PROFESSIONNEL grâce à la maniabilité de la machine.
- DES PRODUITS ET SERVICES INNOVANTS grâce au développement continu tenant compte des normes à venir.
- UN FAIBLE COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ grâce au développement de machines axé sur la durabilité et la haute qualité.

## AVANTAGES DE LA CONCEPTION TAKEUCHI

- UNE COMMANDE INTUITIVE grâce aux composants hydrauliques de qualité et parfaitement réglés entre eux.
- UNE CABINE ERGONOMIQUE de haut niveau pour un confort de travail optimal de l'opérateur.
- UNE CONSTRUCTION SOLIDE grâce à l'utilisation d'acier de haute qualité au lieu de matières synthétiques.
- LA QUALITÉ JAPONAISE - les machines sont conçues avec les meilleurs matériaux et le plus grand soin, ce qui garantit leur fiabilité.

## UNE VÉRITABLE RÉUSSITE

La réussite de Takeuchi a commencé lors de la création de l'entreprise en 1963 et s'est poursuivie par l'invention de la toute première mini-pelle en 1970. Takeuchi est le résultat de plus de 50 ans d'innovation et de développement continu. Pour le Benelux, nous traduisons la haute technologie japonaise dans des solutions et des possibilités qui offrent les meilleures performances dans votre domaine d'activité.

Ces solutions et possibilités s'accompagnent toujours d'une assistance et d'un service fournis par des importateurs motivés qui préservent la réputation mondiale de Takeuchi, la rendant indestructible.



1963

Création de l'entreprise par Akio Takeuchi

1970

Lancement de la première excavatrice compacte au monde : la TB1000

1986

Lancement de la première chargeuse à chenilles au monde : la TL10

1994

Production de la première pelle à rayon court Takeuchi

1997

Début de la collaboration avec Takeuchi Benelux

2006

Achèvement du centre de pièces détachées à Murakami

# ROBUSTE À L'USAGE - PRÉCISE DANS SES COMMANDES

La TB370 se positionne dans la catégorie entre les 6 tonnes et les 8,5 tonnes, ce qui en fait une machine assez unique. Cette pelle intermédiaire de 7 tonnes vient donc élargir de manière significative l'assortiment Takeuchi.

## PRINCIPAUX ATOUTS

- UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE grâce à la possibilité de choisir entre 2 modèles de flèche : Monoboom ou Two Piece Boom.
- D'EXCELLENTE PERFORMANCES grâce à un débit max. de 160 l/min.
- UNE VITESSE DE TRAVAIL CONSTANTE de la fonction pince/ power tilt grâce à un circuit d'huile séparé, indépendant du système hydraulique de travail.
- UNE FIXATION AISÉE ET RAPIDE pour un transport en toute sécurité grâce aux œillets d'arrimage de série au niveau de la structure supérieure et de la lame de nivellement.
- UNE ACCESSIBILITÉ OPTIMALE POUR L'ENTRETIEN grâce à une cabine aisément inclinable.
- UN TRAVAIL EN TOUTE DÉCONTRACTION grâce aux faibles émissions sonores de la machine.
- LA CAPACITÉ DE TRACTION EXTRÊMEMENT ÉLEVÉE de cette machine la rend idéale pour toute utilisation sur des terrains difficilement accessibles.
- UNE COMMANDE IDÉALE DES FONCTIONS grâce à l'écran tactile multifonctions de 8 pouces.
- UNE CONSTRUCTION SOLIDE grâce à l'utilisation d'acier de haute qualité au lieu de matières synthétiques.
- UNE VISIBILITÉ PARFAITE grâce à 4 phares de travail LED placés sur le toit de la cabine, 1 phare de travail LED placé sur la flèche, 1 phare de travail LED placé sur la structure supérieure et 2 avertisseurs lumineux LED à l'arrière.
- UNE BONNE VISIBILITÉ DE SORTIE EN PERMANENCE grâce à la lampe de sortie (LED) qui éclaire le sol dès que vous coupez le contact.
- LE RESPECT DE TOUTES LES NORMES D'ÉMISSION PAR LE MOTEUR grâce à un filtre à particules diesel actif intégré dans le système de commande du moteur.
- UNE ATMOSPHÈRE DE TRAVAIL AGRÉABLE grâce à la climatisation.
- UN CONFORT OPTIMAL grâce à un siège chauffant à suspension pneumatique avec appui-tête et de nombreuses options de réglage.
- UNE MAÎTRISE TOTALE grâce au système de gestion de flotte Takeuchi.

La TB370 est en outre disponible avec 2 modèles de flèche différents : Monoboom et Two Piece Boom. Consultez la page des équipements optionnels pour de plus amples informations sur les différences entre ces modèles.



**2013**

Garantie  
Takeuchi  
50 ans

**2014**

Production de  
la 250 000e  
excavatrice

**2019**

Lancement du  
premier modèle  
de la série 3 :  
la TB370

**TAKEUCHI**

# ÉQUIPEMENT

## UNE UTILISATION OPTIMALE : LES FONCTIONS HYDRAULIQUES POUR PIÈCES D'ÉQUIPEMENT

Il est important de travailler avec efficacité. C'est pourquoi nous avons pourvu la TB370 de différentes qualités :

- DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS D'UTILISATION grâce à 3 fonctions hydrauliques supplémentaires.
- UNE FLEXIBILITÉ OPTIMALE grâce à la possibilité pour l'opérateur d'adapter aisément le débit et la pression des première et deuxième fonctions hydrauliques pour chaque pièce d'équipement.
- UNE VITESSE DE TRAVAIL CONSTANTE de la fonction pince/powertilt grâce à un circuit d'huile séparé, indépendant du système hydraulique de travail.
- UNE CONSTRUCTION STABLE grâce au support du balancier aux dimensions robustes.

Pour la première fonction hydraulique supplémentaire, un débit de 120 l/min est disponible. De cette manière, vous pouvez sans problème utiliser les pièces d'équipement qui requièrent un débit d'huile élevé, p. ex. une dessoucheuse ou un marteau-piqueur.

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT : L'APPLICATION DE LEVAGE

Les engins de chantier modernes sont soumis à des exigences élevées pour les tâches quotidiennes. La TB370 est équipée de série des éléments suivants :

- UNE APPLICATION DE LEVAGE SÉCURISÉE grâce aux clapets de sécurité des vérins de levage et de soutien et à une signalisation sonore de surcharge sur le vérin de levage.
- LA STABILITÉ DU LEVAGE grâce aux axes et bagues aux dimensions encore plus robustes.

La machine est livrée conformément à la norme EN : EN 474-5:2006+A2:2012. Cela signifie qu'elle répond aux exigences légales en matière de sécurité.

De plus la TB370 dispose d'une technologie de détection de charge qui offre plusieurs avantages :

- UNE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT, car la puissance est continuellement adaptée à la demande.
- UNE COMMANDE OPTIMALE grâce à la commande proportionnelle d'une grande sensibilité.
- UN CYCLE DE TRAVAIL IDÉAL grâce à une distribution uniforme de l'huile dans les diverses fonctions hydrauliques (également lorsque plusieurs fonctions sont utilisées simultanément).

La TB370 est disponible avec 2 modèles de flèche : Monoboom et Two Piece Boom. La TB370 Monoboom est équipée de 2 vérins de levage.



# ÉQUIPEMENT

## UN TRANSPORT SÉCURISÉ : LES ŒILLETS D'ARRIMAGE

Déplacez-vous sans le moindre problème du point A au point B : les œillets d'arrimage de la TB370 permettent une fixation rapide et solide lors du transport.



## ROBUSTE À L'USAGE : LA LAME DE NIVELLEMENT

La lame de nivellement est composée d'un acier de haute qualité qui garantit une grande stabilité. Il s'agit de l'outil idéal pour des travaux comme le nivellement.



## UNE DÉFAILLANCE MINIMALE : TRAIN DE CHENILLE

L'excellente qualité du train de chenille offre de nombreux avantages :

- LA CONDUITE SANS VIBRATION grâce aux chenilles en caoutchouc à pas court et aux galets inférieurs à triples flancs.
- LES PIÈCES DE TRAINS DE CHENILLE DE PREMIÈRE QUALITÉ assurent un excellent confort de conduite et une longue durée de vie des composants.
- DIVERSES OPTIONS au niveau du modèle de chaîne. En fonction des préférences du client, le train de roulement peut être composé de différentes sortes de chaînes, à savoir : patins de chenille en acier, blocs de caoutchouc sur patins en acier (GeoGrip), chenilles en caoutchouc.



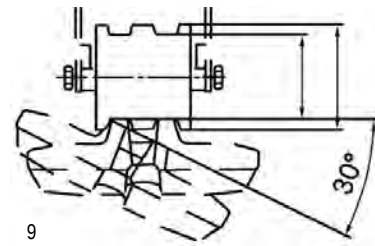
CHAÎNES GEOGRIP



CHENILLES EN ACIER



GALETS INFÉRIEURS À  
TRIPLES FLANCs



GUIDAGE OPTIMAL DES  
CHENILLES

# MOTEUR ET ENTRETIEN

## DES PERFORMANCES PURES : LE MOTEUR ET L'ÉCHAPPEMENT

La TB370 possède un moteur puissant équipé d'un système d'injection à rampe commune. Il déploie une puissance de 42,4 kW. Celui-ci permet de travailler de manière performante tout en limitant la consommation de carburant :

- UNE PUISSANCE HYDRAULIQUE MAXIMALE grâce au mode Power PWR standard (uniquement nécessaire en cas de conditions particulièrement difficiles).

- UN FONCTIONNEMENT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT ET UN FAIBLE NIVEAU SONORE grâce au mode ECO.
- LE RESPECT DES NORMES EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS avec un catalyseur à oxydation diesel (DOC - Diesel Oxidation Catalyst) et un filtre à particules diesel actif pour le nettoyage des gaz d'échappement.
- UN APPOINT PLUS AGRÉABLE grâce à la pompe de remplissage de carburant avec arrêt automatique et rétracteur.

L'échappement positionné vers le haut évite d'endommager les murs ou les barrières et permet aux personnes qui travaillent à proximité de la machine de ne pas être gênées par les gaz d'échappement.



## UN ACCÈS OPTIMAL : L'ENTRETIEN

Lors de l'entretien, la construction intelligente de la TB370 n'offre que des avantages :

- UN ACCÈS OPTIMAL à tous les composants du moteur et du système hydraulique grâce à une cabine inclinable.
- UNE BONNE ACCESSIBILITÉ au moteur grâce au capot-moteur à vérins pneumatiques pouvant s'ouvrir en grand.
- UNE ALIMENTATION EN CARBURANT PROTÉGÉE, le bouchon du réservoir à carburant et la pompe de remplissage de carburant se trouvent tous deux derrière des capots verrouillables pour éviter tout vandalisme.



## UN ACCÈS PARFAIT : LA CABINE INCLINABLE

La cabine inclinable trouve toute son utilité lorsque l'entretien ou d'éventuels travaux de réparation doivent être effectués.

- Il est possible de BASCULER AISÉMENT ET RAPIDEMENT la cabine grâce à sa construction intelligente et les vérins pneumatiques de soutien.
- LA CONSTRUCTION SÉCURISÉE évite que la cabine rebascule pendant les travaux d'entretien et de réparation et protège ainsi l'opérateur.
- UN ENTRETIEN RAPIDE est possible. Il n'est pas nécessaire de démonter les capots ou les plaques.



# CABINE



17

## UNE ZONE DE CONFORT : LA CABINE DE L'OPÉRATEUR

La cabine confortable et spacieuse avec assise surélevée offre une excellente vision périphérique. De plus, vous bénéficiez également d'autres avantages :

- UNE EXCELLENTE ERGONOMIE grâce aux manettes placées de façon optimale avec commandes intégrées pour les fonctions hydrauliques supplémentaires.
- UNE COMMANDE INTUITIVE grâce à la commande proportionnelle des fonctions hydrauliques supplémentaires.
- UN CONFORT DE COMMANDE OPTIMAL grâce aux manettes sans jeu et souples à actionner.
- UNE ASSISE ERGONOMIQUE grâce à un siège chauffant à suspension pneumatique confortable avec de nombreuses options de réglage.
- UNE RÉGULATION OPTIMALE DE LA TEMPÉRATURE grâce à une climatisation de série avec fonction de recirculation.
- UN PARE-BRIS AISÉMENT INCLINABLE à l'aide des vérins pneumatiques de soutien.
- LE CONFORT D'ENTRÉE ET DE SORTIE par la porte de la cabine.
- D'AUTRES ÉQUIPEMENTS tels qu'une radio DAB+ avec entrée AUX, fonction Bluetooth, prise USB et prise microphone pour système mains libres.



18

# LA NOUVELLE GÉNÉRATION : ÉCRAN TACTILE ET COMMANDE À MOLETTE



19



20



21



22



23



24

Pour la première fois, Takeuchi intègre un écran tactile couleur de 8 pouces avec molette de commande. Sur cet écran principal, vous retrouvez très facilement les réglages actuels de la machine et vous pouvez régler l'air conditionné ou la radio. Vous pouvez également consulter et modifier les valeurs de pression et de débit paramétrées pour les première et deuxième fonctions hydrauliques supplémentaires. Parmi les autres avantages de cet écran :

- UNE EXCELLENTE LISIBILITÉ grâce au mode jour/nuit.
- UNE VISION D'ENSEMBLE RAPIDE grâce à des symboles compréhensibles et une structure claire avec séparation d'écran et caméra de recul active.
- DES COMMANDES SIMPLES grâce aux menus de réglage innovants.
- LA MANIABILITÉ de l'écran tactile, qui peut tourner à 90 degrés.



21

25



26

# SYSTÈME DE GESTION DE FLOTTE TAKEUCHI (TFM)

## VOS MACHINES TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

Que ce soit à partir de votre PC au bureau ou en route, sur votre tablette ou smartphone, grâce à Takeuchi Fleet Management (TFM), votre machine est toujours à portée de main. Sur le portail TFM en ligne, vous pouvez à tout moment consulter les données de votre machine en temps réel - si la machine est utilisée, les données sont transférées

toutes les 15 minutes, vous pourrez ainsi suivre ses performances à chaque instant. Cela vous permettra de minimiser les périodes d'arrêt et d'éviter les opérations d'entretien coûteuses. Le portail TFM en ligne vous permet également de savoir où se trouve exactement votre machine et de déterminer si elle est utilisée de manière durable et efficace.

Vous pouvez faire activer le système TFM gratuitement par Takeuchi Benelux ou par le revendeur Takeuchi. L'utilisation est entièrement gratuite pendant les 5 premières années.



27

## TFM VOUS PERMET DE TRAVAILLER DE FAÇON PLUS :

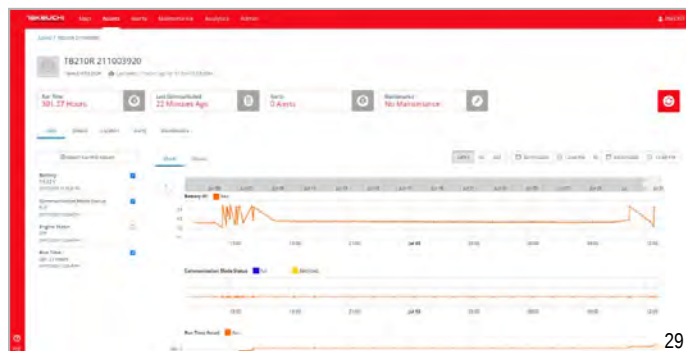
- **ÉCONOMIQUE** - vous pouvez paramétrer des alertes de façon à recevoir une notification en cas de problème imminent ou lorsqu'un entretien est nécessaire. Vous pourrez ainsi agir à temps et éviter les coûts de réparation inutiles.
- **EFFICACE** - comparez les données concernant la consommation de carburant, les heures de fonctionnement, la charge du moteur et le régime pour tirer le meilleur parti de vos machines.
- **SÉCURISÉE** - grâce à la localisation par GPS, vous savez toujours où se trouve votre machine et vous pouvez agir en cas d'utilisation abusive ou de vol.



28

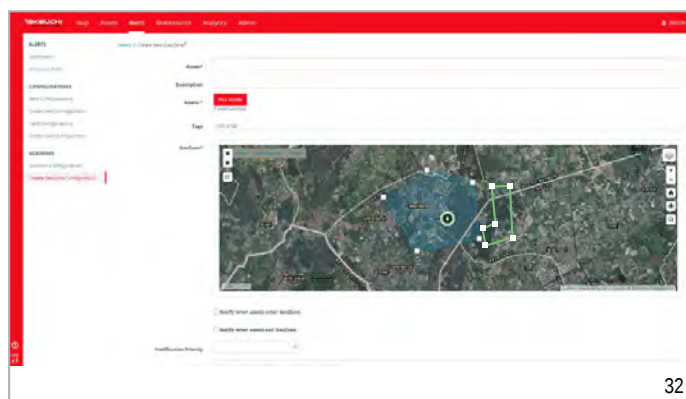
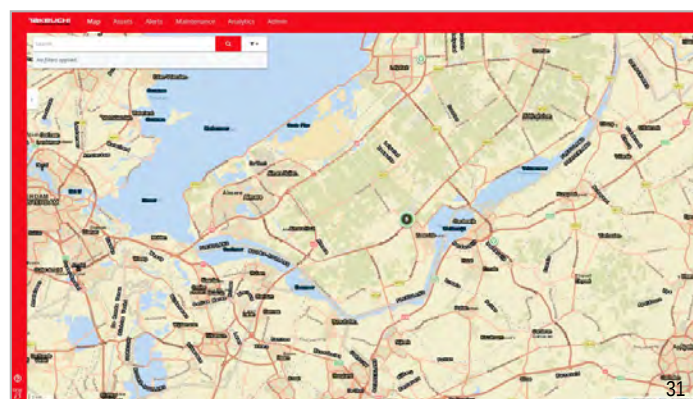
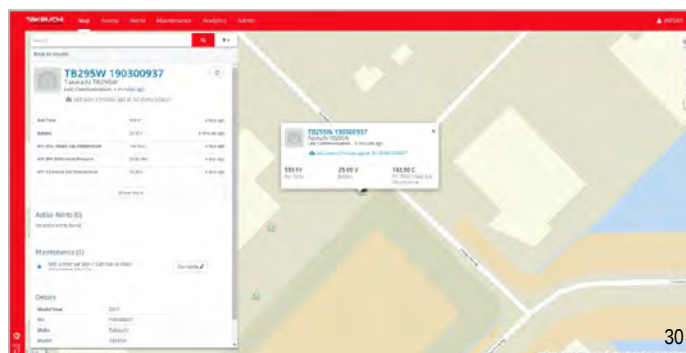
# TÉLÉASSISTANCE

- EN CAS DE PANNE, le service technique peut identifier plus facilement le problème grâce au portail TFM.
- IL POURRA AINSI VOUS ASSISTER À DISTANCE. Il n'est pas toujours nécessaire de faire appel à un installateur de service.
- SI CELA S'AVÈRE NÉCESSAIRE, il pourra examiner la panne de façon plus ciblée et apporter directement les pièces détachées et les outils adéquats.



# COORDONNEZ L'ENSEMBLE DE VOTRE FLOTTE

Vous disposez d'une flotte plus importante ? Le portail TFM est dès lors idéal pour la logistique et la planification des entretiens. Une solution a été conçue pour les machines qui ne sont pas encore équipées du système TFM : un kit d'installation est disponible auprès de votre revendeur Takeuchi.



Pour en savoir plus, visionnez la vidéo sur la page web :  
[www.takeuchibenelux.com/fr/tfm](http://www.takeuchibenelux.com/fr/tfm)

# ÉQUIPEMENT TB370 MONOBOOM & TWO PIECE BOOM

## ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

- Les première, deuxième et troisième fonctions hydrauliques supplémentaires sont installées sur le vérin de levage.
- La première et la deuxième fonction hydraulique sont commandées proportionnellement.
- La première fonction hydraulique est assortie d'un mode de commande continue (côté A).
- La troisième fonction hydraulique est utilisée par défaut pour l'attache rapide hydraulique.
- La mise hors pression des fonctions hydrauliques supplémentaires se fait automatiquement.
- Avec vannes d'arrêt haute pression pour les fonctions hydrauliques supplémentaires.
- Protection du vérin de levage contre les dommages externes.
- 6 phares de travail LED et 2 avertisseurs lumineux LED.
- Clapets de sécurité sur les vérins de soutien et de levage, ainsi qu'une signalisation sonore de surcharge sur le vérin de levage.
- Clapets de sécurité sur le vérin de réglage (uniquement sur le modèle Two Piece Boom).
- Caméra de recul.
- TSS - Interrupteur de démarrage.
- Contrepoids particulièrement lourd.
- Système de gestion de flotte Takeuchi (TFM).

## LAME DE NIVELLEMENT

- Œillets d'arrimage.

## TRAIN DE ROULEMENT

- Chenilles en caoutchouc à pas court.
- Galets inférieurs à triples flancs.
- Un galet supérieur par côté.
- Œillets d'arrimage pour fixer facilement la machine pendant le transport.
- Moteurs de translation équipés d'un frein (automatique).
- Changement de vitesse automatique.

## MOTEUR/SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Le moteur répond à la norme européenne d'émission Stage V.
- Mode Power PWR standard.
- Pompe de remplissage de carburant électrique avec rétracteur automatique.
- Décélération automatique.
- Technologie de détection de charge.
- Refroidisseur d'huile/d'eau haute capacité.
- Frein de rotation automatique.
- Kit d'outils et pompe à graisse.
- Purge automatique du réservoir de carburant.
- Décharge de pression automatique de la fonction supplémentaire lors du changement de pièces d'équipement.
- Valve de précharge du réservoir HD, filtre compris.

## CABINE

- Siège chauffant confortable à suspension pneumatique, avec dossier haut et appui-tête.
- Levier de commande hydraulique pour la conduite.
- Climatisation.
- Pare-brise à relèvement assisté par 2 vérins pneumatiques.
- Radio DAB+ avec entrée AUX, fonction Bluetooth, prise USB et prise microphone.
- Porte-gobelet.



# DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTS EN OPTION SUR LA TB370



Dans le tableau ci-dessous, nous décrivons les différents modèles de flèche de la TB370.

## DIVERSES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS TB370

| Options                                  | Monoboom | Two Piece Boom |
|------------------------------------------|----------|----------------|
| Flèche en 3 parties                      |          | ✓              |
| Clapet de sécurité des vérins de réglage |          | ✓              |

## OPTIONS DE PERSONNALISATION LES PLUS CHOISIES

- Retour sans pression avec contre-pression minimale.
- Fonction de godet de fauchage.
- Raccords rapides pour raccorder les pièces d'équipement.
- Étanchéification de la cabine contre la surpression.
- Système central de lubrification.
- Caisse de stockage à l'avant gauche de la cabine.
- Pare-soleil.
- Contrepoids supplémentaire sous le moteur.
- Peinture au pistolet de la machine aux couleurs de l'entreprise.
- Commande par manette avec fonction basculement vers une autre marque/un autre type.

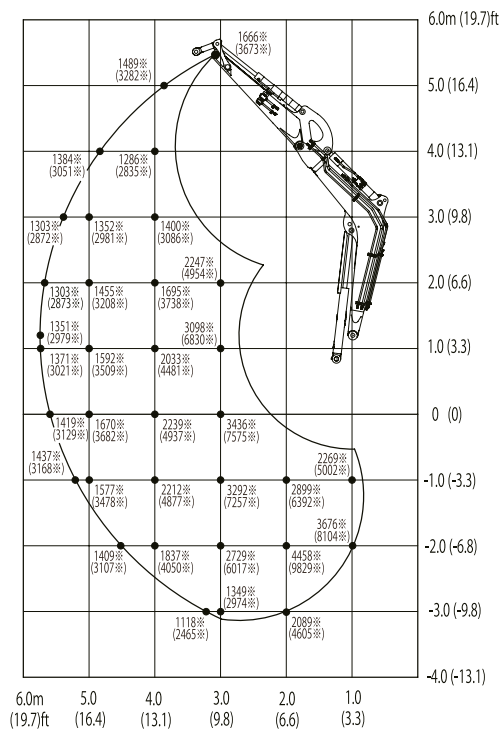
## PACK OPÉRATEURS

- Gyrophare supplémentaire.
- 4 projecteurs LED à l'avant de la cabine.
- Pare-soleil ou protection imperméable.
- 4 feux à éclat autour de la machine.

# TABLEAU CHARGE DE LEVAGE

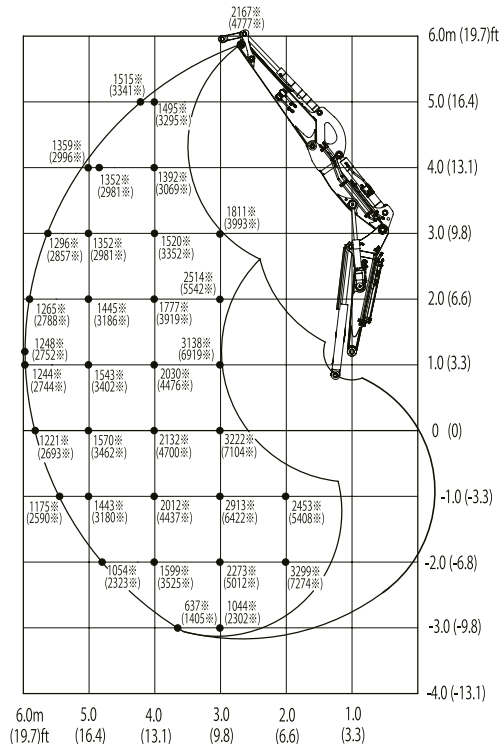
TB370 MONOBOOM

## LAME DE NIVELLEMENT SOULEVÉE VERS L'AVANT

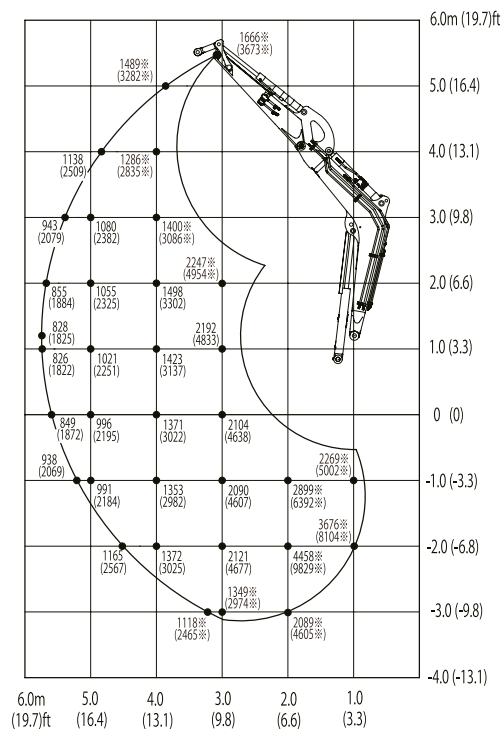


TB370 TWO PIECE BOOM

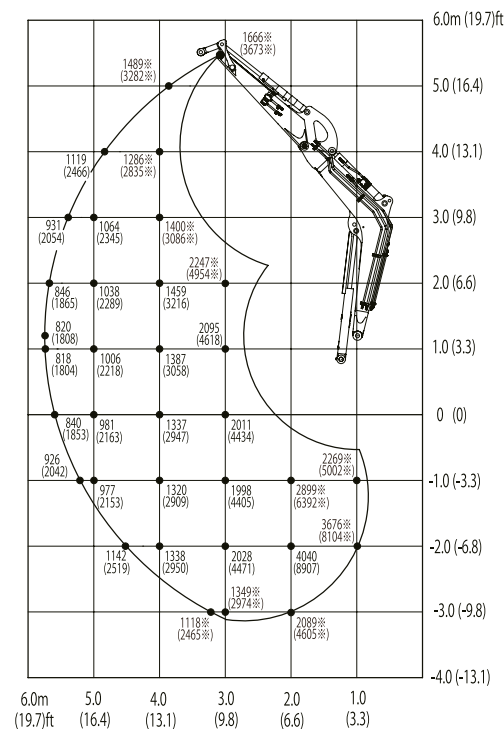
## LAME DE NIVELLEMENT SOULEVÉE VERS L'AVANT



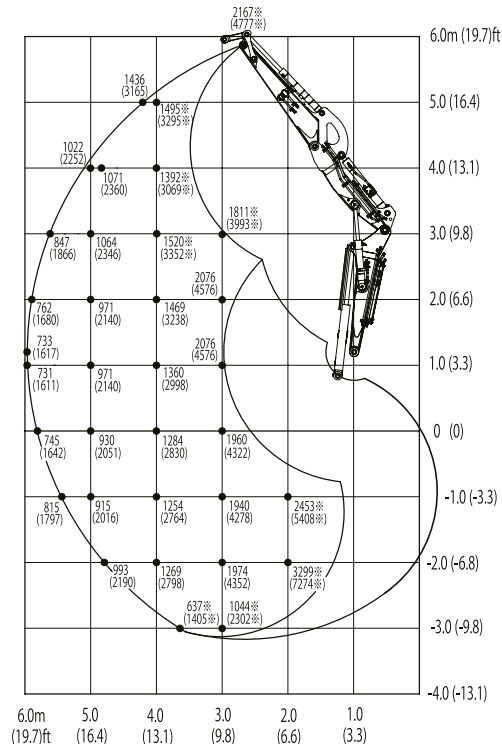
## VERS L'ARRIÈRE



## SUR LE CÔTÉ



## VERS L'ARRIÈRE



# DONNÉES TECHNIQUES TB370 MONOBOOM & TWO PIECE BOOM

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES      |                    | Mono  | Two Piece |
|----------------------------------|--------------------|-------|-----------|
| Poids de la machine              | kg                 | 6.710 | 7.065     |
| Pression sur le sol              | kg/cm <sup>2</sup> | 0,37  | 0,39      |
| Puissance acoustique LwA         | dB(A)              | 95,0  | 95,0      |
| Puissance acoustique LpA         | dB(A)              | 70,0  | 70,0      |
| Vitesse de rotation              | T/min              | 8,8   | 8,8       |
| Vitesse de déplacement 1         | km/h               | 2,5   | 2,5       |
| Vitesse de déplacement 2         | km/h               | 4,7   | 4,7       |
| Angle d'inclinaison max.         | Degrés             | 30    | 30        |
| Angle d'inclinaison de la flèche | Degrés             | 79/51 | 79/51     |

| MOTEUR                             |                 | Mono- & Two Piece Boom |
|------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Type                               |                 | V2607-CR-TE5B          |
| Puissance ISO 9249/SAEJ 1349       | kW/CV           | 42,4/57,6              |
| Régime                             | T/min           | 2.000                  |
| Cylindrée                          | cm <sup>3</sup> | 2.615                  |
| Nombre de cylindres                | Pièces          | 4                      |
| Eau de refroidissement             | l               | 11                     |
| Huile moteur                       | l               | 9                      |
| Capacité du réservoir de carburant | l               | 110                    |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE                     |             | Mono- & Two Piece Boom                    |
|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| Pompe principale                        |             | Réglée en fonction de la puissance totale |
| Débit max. (pression max. P1)           | l/min (MPa) | 160,0 (24,5)                              |
| Débit max. (pression max. P2)           |             | 46,6 (24,0)                               |
| Débit max. (pression max. P3)           | l/min (MPa) | 16,0 (3,5)                                |
| 1re fonction hydraulique supplémentaire | l/min (MPa) | 120,0 (20,6)                              |
| 2e fonction hydraulique supplémentaire  | l/min (MPa) | 46,6 (20,6)                               |
| 3e fonction hydraulique supplémentaire  | l/min (MPa) | 3,5/21,0                                  |
| Capacité réservoir hydraulique          | l           | 46,6 (20,6)                               |

Sous réserve de modifications techniques.

| DIMENSIONS                                                    |        | Mono | Two Piece |
|---------------------------------------------------------------|--------|------|-----------|
| Profondeur d'excavation max.                                  | A mm   | 4085 | 4110      |
| Hauteur d'excavation max.                                     | B mm   | 6420 | 6825      |
| Profondeur d'excavation verticale max.                        | C mm   | 3815 | 3840      |
| Hauteur de déchargement max.                                  | D mm   | 4545 | 4955      |
| Hauteur de déchargement min.                                  | E mm   | 1340 | 1675      |
| Portée max. au niveau du sol                                  | F mm   | 6565 | 6785      |
| Rayon d'excavation max.                                       | G mm   | 6690 | 6905      |
| Rayon d'excavation verticale max.                             | H mm   | 3560 | 3565      |
| Profondeur d'abaissement max. de la lame de nivellement       | I mm   | 430  | 430       |
| Hauteur de levage max. de la lame de nivellement              | J mm   | 430  | 430       |
| Largeur de la structure supérieure                            | K mm   | 2095 | 2095      |
| Largeur de la cabine                                          | L mm   | 1045 | 1045      |
| Largeur des chenilles en caoutchouc                           | M mm   | 400  | 400       |
| Espace libre du train de roulement                            | N mm   | 335  | 335       |
| Largeur du train de roulement                                 | O mm   | 2100 | 2100      |
| Longueur totale du train de chenille                          | P mm   | 2575 | 2575      |
| Distance flèche-axe de la couronne d'orientation              | Q mm   | 4475 | 4420      |
| Distance lame de nivellement-axe de la couronne d'orientation | R mm   | 1870 | 1870      |
| Longueur de transport, lame de nivellement à l'arrière        | S mm   | 6375 | 6325      |
| Hauteur de la lame de nivellement                             | T mm</ |      |           |