



BIGAB
SYSTÈME DE REMORQUE - DÉCHARGEUR

Original.



Né il y a 30 ans dans un petit atelier de Blidsberg (Suède). Aujourd'hui présent tout autour du monde.

Le système d'échange de remorque BIGAB est un concept entièrement suédois qui a vu le jour dans le petit village de Blidsberg, Västergötland, voilà plus de 30 ans. Göte Håkansson est l'homme derrière BIGAB.

Göte explique : – « L'idée d'une remorque polybenne me trottait dans la tête depuis longtemps. Elle prenait forme doucement mais il manquait des pièces ; je ne parvenais pas à visualiser le produit fini. À la fin des années 70, j'ai acheté une ferme avec l'intention de cultiver moi-même la terre. Je souhaitais également me lancer dans l'élevage de bovins. C'est pour cette raison que nous avons construit une belle et grande étable, qui n'a malheureusement jamais abrité de vaches. À peu près au moment où l'étable a été achevée, le prix du bœuf a dégringolé, et avec lui mon intérêt pour l'élevage de bovins. Cependant, j'avais pu pendant ce temps observer toutes les remorques utilisées par les fermiers. Des remorques qui ne servaient que quelques jours par an en raison de leur manque de flexibilité. En tant que Västergötlander, avec le caractère économe qui nous caractérise, j'ai jugé que c'était un véritable gaspillage. Les remorques n'étaient jamais usées et les pneus se desséchaient et se décomposaient car ils ne servaient jamais.

C'est à ce moment-là que j'ai commencé à réfléchir sérieusement à mon concept de remorque polybenne et que le travail de conception a débuté. Au départ, j'ai décidé de construire un châssis avec des porte-charge remplaçables destinés à différents modes de transport. Ma première remorque était constituée d'un châssis et d'un boggie. Des verrouillages rapides de fixation du porte-charge au châssis étaient placés sur les montants du châssis. Les premiers types de plateaux ont été un plateau à terre, un plateau à grumes et un épandeur de fumier. Dans le même temps, j'ai pris conscience qu'un dispositif de levage était nécessaire pour échanger les porte-charge. J'ai utilisé pour cela le levage à foin de l'étable. Comme vous pouvez l'imaginer, échanger les plateaux de cette manière était une tâche ardue. Je n'ai alors pas eu d'autre choix que de coucher mes idées sur le papier et de concevoir un système d'échange de plateaux. L'idée n'était pas entièrement nouvelle ; elle était déjà utilisée pour les camions, mais elle n'en était là aussi qu'à ses débuts, et le coût de ce système était très élevé. Aucun fermier où que ce soit n'envisagerait ce type de dépense.

J'ai fait un croquis de ma remorque polybenne et l'ai montré au directeur d'études de la société que je dirigeais alors. Il a trouvé l'idée intéressante et nous avons dessiné ensemble ce qui deviendrait par la suite la BIGAB 15-19, toujours en production actuellement, notre

bon vieux serviteur. (voir page 8). Nous avons débattu longuement de ce qui était nécessaire. Un paramètre important était la longueur du plateau. De plus, il ne devait y avoir qu'un seul vérin puisque la plupart des tracteurs de l'époque ne possédaient qu'un seul distributeur double effet. Le mécanisme d'échange devait être manuel, non seulement pour des raisons de fiabilité, mais aussi pour limiter le coût. Je considérais comme essentiel que les montants du châssis aient les mêmes dimensions de profil, une condition toujours respectée aujourd'hui.

Notre premier prototype a été acheté par la municipalité de Borås pour l'entretien des parcs. Le succès a été total ! Les années ont passé et la production a continué. Les modèles suivants ont été les 8-12 et 20-24

d'aujourd'hui. J'ai un jour reçu une proposition d'achat de ma société, qui fabriquait à l'époque toute une gamme de produits différents, de la part de l'un des principaux acteurs sur le marché des systèmes à remorque polybenne. Ils étaient extrêmement intéressés par notre dispositif d'échange, mais il s'est avéré que leurs tarifs plaçaient ce dispositif dans une gamme de prix inadaptée au marché. À la fin des années 80, cette société a décidé de revendre le produit, et j'ai pu quelques années plus tard réaliser mon rêve et racheter BIGAB. Nous avons alors poursuivi la production et les ventes de BIGAB jusqu'en 1998, lorsque le produit a été repris par Fors MW, dont je suis devenu actionnaire », conclut Göte Håkansson.

– « Il faisait un temps froid et orageux l'automne où la production de BIGAB a démarré en Estonie », raconte Leif Fors, PDG et fondateur de Fors MW. « Malgré le temps, nous avons compris que cette usine nous permettrait de produire BIGAB à un coût plus bas

pour nos clients sans transiger sur la qualité, et l'avenir nous a donné raison. Aujourd'hui, nous produisons et nous livrons autant en deux semaines que ce que nous faisions alors en une année.

BIGAB – Une remorque expérimentée



Göte Håkansson, l'homme derrière BIGAB.



BIGAB est aujourd'hui sans aucun doute la remorque polybenne la plus vendue en Europe. Je me souviens lorsque nous avons lancé BIGAB. Nous avions l'original, et le marché tout entier nous appartenait plus ou moins. Ce n'est plus le cas aujourd'hui », ajoute Leif Fors en souriant, « mais la concurrence est une bonne chose, évidemment. Nous ne sommes pas inquiets à ce sujet ! Nous disposons d'une marque forte, d'un produit qui définit la norme du marché, ainsi que de l'expérience et du développement produit qui nous permettront à l'avenir de conserver notre position de leader », conclut-il.

L'histoire de BIGAB®	Page 2
Sommaire	Page 3

Châssis court	Dispositif d'échange	Poids total	
7-10	7	10	Page 4
8-12	8	12	Page 4
10-14	10	14	Page 5
12-15	12	15	Page 6
14-17	14	17	Page 7
Longueur du plateau 4 150 à 4 600 mm			

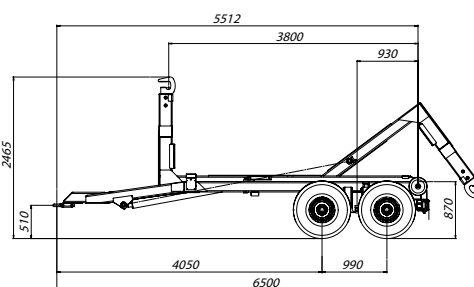
Châssis long	Dispositif d'échange	Poids total	
15-19	15	19	Page 8
17-20	17	20	Page 9
Longueur du plateau 5 500 à 6 000 mm			

Châssis long	Dispositif d'échange	Poids total	
20-24	20	24	Page 10
22-27	22	27	Page 11
Longueur du plateau 5 500 à 6 500 mm			

Équipement	Page 12
Matrice	Page 14
Données techniques	Page 15
Contacts	Page 16

BIGAB® 7-10

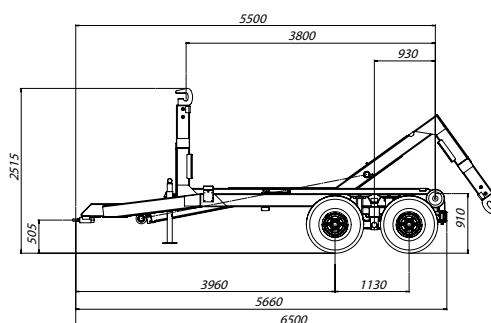
Un des modèles les plus vendus de Bigot, parfait pour tous ceux qui recherchent une remorque plus petite pour des charges légères dans des espaces restreints. Force, stabilité, légèreté et manœuvrabilité sont des termes qui décrivent parfaitement la BIGAB 7-10. Polyvalente et puissante, elle constitue le choix idéal pour les utilisateurs travaillant dans les zones résidentielles, les parcs, les cimetières, etc. De nombreux accessoires sont disponibles.



BIGAB® 8-12

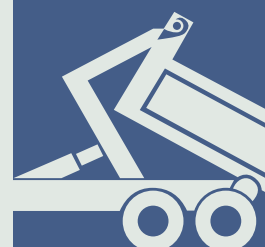
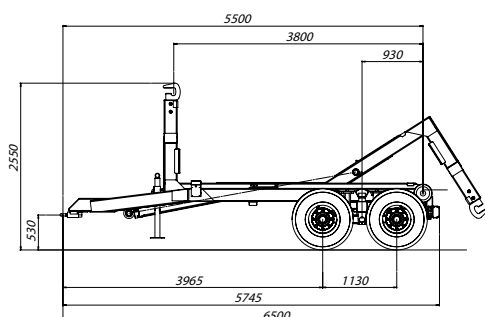
La BIGAB 8-12 est en service depuis 30 ans et représente l'exemple parfait du serviteur fidèle. Légère et polyvalente, elle possède cependant un châssis solide et une capacité de charge supérieure à celle du modèle 7-10. La BIGAB 8-12 est très appréciée pour une utilisation avec des excavatrices à roue, dans les cas où un châssis solide est essentiel mais où la vitesse de remorquage n'est pas aussi importante.

Vitesse maximale conseillée : 30 km/h



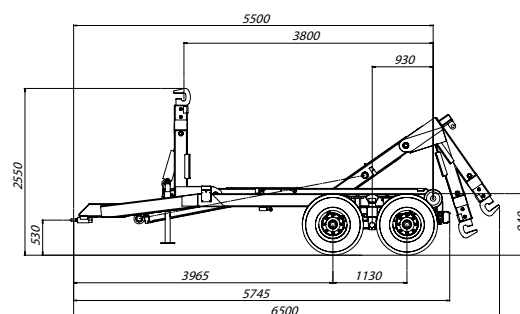
BIGAB® 10-14


La BIGAB 10-14 est le modèle qui répond aux exigences en termes de qualité et de disponibilité de l'équipement de l'utilisateur professionnel. Bien qu'extrêmement flexible de par sa conception, cette remorque possède une résistance et une rigidité maximales en termes de déformation et de torsion. Elle reste parfaitement stable à la fois pendant les opérations de basculement et d'échange. Ce modèle est équipé d'un bogie pendulaire doté de moyeux solides et de montages de roues à huit trous. Le modèle 10-14 est recommandé lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même appareil. Grâce à la potence fixe et à une conception simple, la remorque est fiable et facile d'utilisation.



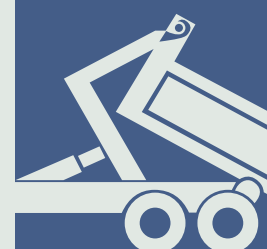
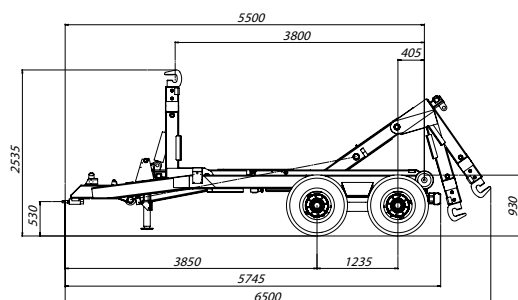
BIGAB® 12-15

La **BIGAB 12-15** dispose d'une potence articulée qui permet d'améliorer les conditions d'échange et de réduire l'angle de traction. Elle représente le meilleur choix pour les utilisations nécessitant une remorque flexible dotée de capacités d'échange et de chargement supplémentaires. Ce modèle est utilisé dans de nombreux domaines, qui vont de l'agriculture à l'énergie, en passant par le traitement des ordures ménagères et les travaux d'installation et de construction. La 12-15 est équipée de série d'un boggie pendulaire doté de moyeux solides et de fixations de roues à huit trous.



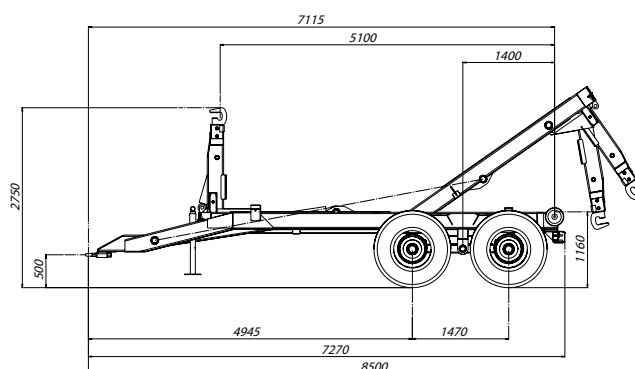
BIGAB® 14-17


La BIGAB 14-17 est fondamentalement identique au 12-15, mais elle représente le meilleur choix si vous avez besoin d'une version toute équipée, vous offrant ainsi un excellent retour sur investissement. Cette remorque constitue le choix le plus naturel pour le transport de charges lourdes sur de longues distances. Elle roule très bien même sur la route la plus mauvaise. La 14-17 est équipée de série d'un boggie pendulaire suspendu de 17 tonnes, d'un vérin de transfert de charge hydraulique, d'une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange, d'une soupape de commande électrique des fonctions hydrauliques (pression et retour libre) et d'un boîtier de commande dans la cabine pour une mise en œuvre aisée des fonctions. Il est en outre possible d'ajouter deux fonctions auxiliaires à double effet.



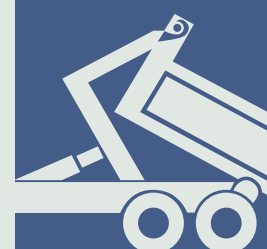
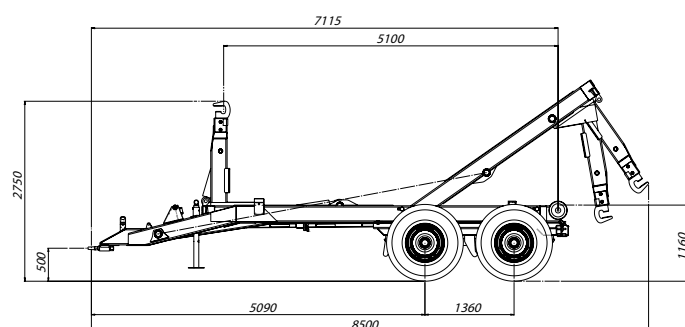
BIGAB® 15-19

La BIGAB 15-19 est un allié fidèle et toujours l'un de nos modèles les plus appréciés par de très nombreux clients satisfaits. Ses domaines d'utilisation sont nombreux, allant de l'agriculture aux grandes industries, en passant par le traitement des ordures ménagères et les travaux d'installation et de construction. Cette version est idéale pour tous ceux qui recherchent une grande remorque pour différents besoins en termes de transport. Elle peut être associée à un transport par camion. Une potence articulée et un châssis robuste associés à une conception simple lui offrent une capacité optimale et une excellente fiabilité. Des équipements en option et différents types de pneus sont disponibles. Cette remorque est conçue pour une longueur de plateau comprise entre 5 500 et 6 000 mm.



BIGAB® 17-20


La BIGAB 17-20 est un nouveau modèle dont la conception de base est identique à celle du modèle 15-19 mais qui est entièrement équipé, la plupart des éléments étant montés de série en usine. La 17-20 est équipée d'un boggie à deux essieux suspendu de 24 tonnes, d'un vérin de transfert de charge hydraulique vers le tracteur permettant une meilleure répartition de la charge lors de l'échange, d'une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange, d'une soupape de commande électrique des fonctions hydrauliques (pression et retour libre) et d'un boîtier de commande dans la cabine pour une mise en œuvre aisée des fonctions. Il est en outre possible d'ajouter deux fonctions auxiliaires à double effet, ainsi que des demi garde-boue avant et arrière. La BIGAB 17-20 est une remorque bien équipée tout à fait adaptée à son utilisation et qui suit parfaitement le tracteur.

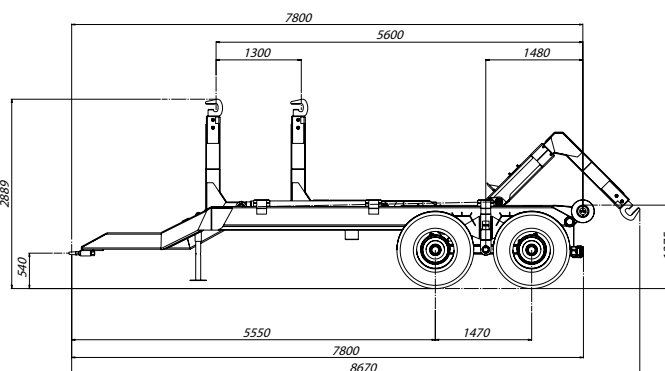


BIGAB® 20-24

Solidité, conception rationnelle et bon rapport qualité prix sont des termes parfaitement adaptés à la BIGAB 20-24 : la remorque conçue pour les besoins de transport intensifs. Ses domaines d'utilisation sont nombreux et vont, par exemple, du transport de gravier et de sable à la récolte des cultures. Elle peut également être associée à un transport par camion. Un boggy pendulaire robuste est monté de série. Différentes solutions de suspension sont disponibles en option. Il existe également une large gamme de pneus permettant d'adapter parfaitement la remorque à son utilisation. Elle est en outre équipée d'une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange, d'un blocage hydraulique du boggy, de demi garde-boue avant et arrière, d'une soupape de commande électrique des fonctions hydrauliques (pression et retour libre) et d'un boîtier de commande dans la cabine pour une mise en œuvre aisée des fonctions. Il est également possible d'installer deux fonctions auxiliaires supplémentaires. Le système d'échange comporte une potence extensible, ce qui permet de manipuler et de basculer des plateaux d'une longueur comprise entre 5 500 et 6 500 mm.

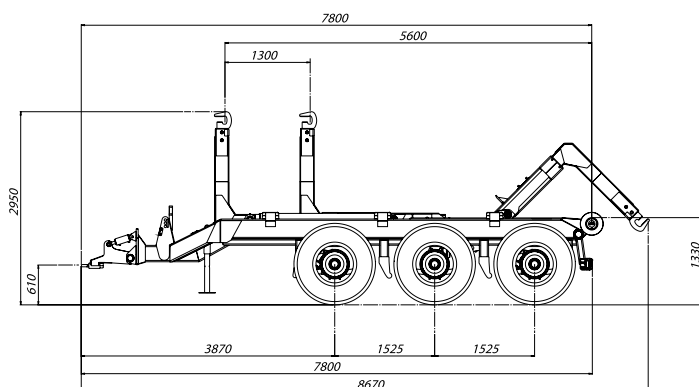


Les remorques illustrées sur les figures précédentes sont équipées d'une suspension à deux essieux.



BIGAB® 22-27


Vous recherchez une grande remorque capable de supporter un rythme de travail intense tout en traitant les charges avec délicatesse ? La BIGAB 22-27 est celle qu'il vous faut. Cette remorque peut circuler sur la voie publique à pleine charge mais à un impact minime sur sol sensible. La barre de remorquage est à suspension hydraulique par le biais d'un accumulateur. Si nécessaire, la charge peut être transférée de la remorque à la barre de remorquage du tracteur. La BIGAB 22-27 est bien équipée de série avec, par exemple, des essieux tridem suspendus et des essieux avant et arrière suiveurs/directeurs, ce qui permet de manœuvrer très facilement l'engin lors du remorquage et de la marche arrière. Les essieux directeurs sont contrôlés à partir du tracteur par l'intermédiaire d'un distributeur double effet à position flottante. La remorque est également équipée d'une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange, d'un verrouillage hydraulique du plateau, d'un distributeur double effet sur la potence, d'un vérin de transfert de charge vers le tracteur, de demi garde-boue avant et arrière, d'une soupape de commande électrique des fonctions hydrauliques (pression et retour libre) et d'un boîtier de commande dans la cabine.



Barre de remorquage



BIGAB propose différentes configurations de remorquage pour un montage à l'avant ou à l'arrière, toutes adaptées à vos besoins spécifiques. Exemples de variations disponibles : boucles de remorquage, raccords à rotule et raccords de remorquage VBG. L'illustration présente un raccord de remorquage VBG monté à l'arrière.

Équipement de freinage



BIGAB propose différents types de freins afin de s'adapter au véhicule de remorquage. Nous proposons des freins hydrauliques, des freins pneumatiques (système positif/négatif) et une combinaison des deux. Les freins pneumatiques sont illustrés ici.

Béquille de parage



Trois types de béquilles de parage sont disponibles : une solution de base constituée d'une béquille rigide dotée d'orifices pour goupilles permettant de régler la hauteur lorsque le tracteur est équipé d'une barre de remorquage à levage ; une béquille hydraulique manœuvrée par un distributeur hydraulique simple effet ; une béquille réglable par manivelle pour les cas où il est nécessaire de régler la hauteur afin de l'adapter au véhicule de remorquage. Une béquille hydraulique est illustrée ici.

Verrou de châssis/blocage de boggie



Deux solutions permettent d'empêcher le tracteur de se soulever au moment de l'échange de plateau. Il s'agit du blocage hydraulique du boggie, utilisé sur le boggie pendulaire mécanique, et du verrouillage de châssis hydraulique, utilisé sur les boggies suspendus. Un verrouillage de châssis hydraulique est illustré ici.

Commande hydraulique basculement/échange



Nous pouvons également fournir une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange pour les modèles qui n'en disposent pas de série. Cette solution permet de choisir le mode de basculement ou d'échange depuis la cabine.

Boîte à outils



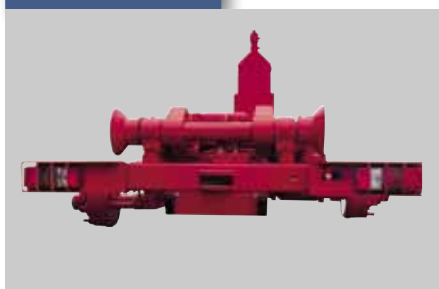
Afin de faciliter l'accès aux bandes de serrage, par exemple, ou à d'autres éléments, il est possible d'équiper la machine BIGAB d'une boîte à outils complète fixée sur le côté du châssis. Sur certains modèles, il est possible d'installer plusieurs boîtes à outils.

Verrou de plateau



L'équipement BIGAB de série comporte des verrous de plateau mécaniques, mais il est également possible d'utiliser des verrous hydrauliques afin de verrouiller le plateau sur le châssis. Un verrou de plateau hydraulique est illustré ici.

Feux arrière



BIGAB propose de série des éclairages conformes à la législation du pays. Si la réglementation l'autorise, il est possible de monter des feux arrière supplémentaires, des lampes de plaque minéralogique et un feu de marche arrière.

Soupape de commande électrique



Afin de limiter le nombre de flexibles vers le tracteur, il est possible d'équiper la BIGAB d'une soupape de commande électrique pouvant contrôler jusqu'à six fonctions double effet, cette soupape étant pilotée via un boîtier de commande placé dans la cabine. Pression et retour libre nécessaires. Adaptation aisée au système LS.

Équipement BIGAB®

Le système d'échange polybenne BIGAB est conçu pour satisfaire à de nombreuses exigences dans la version standard. Afin d'offrir un choix plus vaste et de vous proposer une remorque parfaitement adaptée à vos besoins, nous proposons toutefois une large gamme d'équipements en option, en fonction du modèle de remorque. Le système BIGAB est également conçu dans le respect

des règlements de sécurité de chaque pays en ce qui concerne, par exemple, les barres anti-encastrement. Pour obtenir des informations précises sur chaque modèle, reportez-vous aux matrices et aux données techniques. Rendez-vous sur notre site Web www.forsmw.com pour en savoir plus sur les équipements en option.

Essieux directeurs



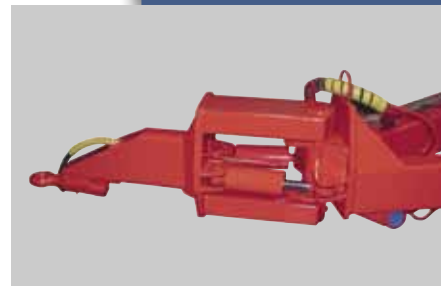
Il est possible d'équiper d'essieux suiveurs ou directeurs les machines BIGAB dotées de suspensions. Cela permet de réduire à la fois l'usure des pneus et les dégâts sur le sol. La puissance de traction nécessaire s'en trouve également réduite. Un essieu suiveur est illustré ici.

Levage de boggie



Plusieurs types de levage de boggie hydraulique existent pour la plupart des remorques. Cette fonction est appréciable lorsque vous roulez sur un terrain sensible et que vous devez effectuer un virage serré. Remarque : le levage de boggie ne peut être utilisé que lorsque la remorque n'est pas chargée.

Articulation par rapport au châssis



La remorque BIGAB peut être équipée d'une barre de remorquage articulée par rapport au châssis. Cette option est très utile pour tourner dans des espaces restreints et pour reculer lorsque la place est limitée. L'articulation par rapport au châssis facilite également les manœuvres en marche arrière afin de charger un plateau.

Grue



De nombreux types de grues sont disponibles pour BIGAB, notamment la version illustrée ici, mais également une grue articulée pouvant être repliée sur elle-même devant la potence. La commande radio de la grue constitue une option très utile.

Boggie suspendu



Les remorques BIGAB peuvent être équipées d'un boggie suspendu afin d'offrir un meilleur confort de conduite sur les surfaces irrégulières, en particulier à vitesse élevée, pour le bien du conducteur et de la machine. Pour plus d'informations, reportez-vous à la matrice et aux données techniques. Un boggie tandem suspendu est illustré.

Garde-boue



Si vous souhaitez équiper votre remorque de demi garde-boue ou de garde-boue intégraux, vous disposez d'un choix de modèles en fonction de la version de la remorque et des roues. Les garde-boue permettent de garder la remorque propre, en particulier lors de la conduite sans plateau, étant donné qu'un plateau permet de limiter les éclaboussures.

Distributeur hydraulique double effet sur la potence



Équipement adapté à une utilisation avec un plateau doté d'un hayon hydraulique si vous souhaitez faire fonctionner le hayon lorsque le plateau est retiré de la remorque. Les flexibles descendent avec le plateau sur le sol et permettent par exemple de monter une mini pelleuse, de fermer le hayon puis de charger à nouveau le plateau.

Barre de remorquage suspendue



Nous pouvons fournir une barre de remorquage suspendue afin d'améliorer le confort de conduite. Ce dispositif permet d'absorber les secousses transmises par la remorque. Cet équipement est monté de série sur la BIGAB 22-27, mais il est également disponible en option sur la plupart des modèles.

Essieux directeurs



BIGAB propose également des essieux directeurs dotés de vérins hydrauliques qui détectent automatiquement les mouvements du tracteur. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsqu'une conduite précise de la remorque est nécessaire. Un tracteur adapté à cet usage est nécessaire pour utiliser cet équipement.

Site Web

Vous souhaitez obtenir plus d'informations que ce qui est présenté dans cette brochure ? Rendez-vous sur notre site Web : www.forsmw.com pour en savoir plus. Le site Web contient

également des informations détaillées sur les plateaux achetés par BIGAB. Cliquez sur Informations produit BIGAB pour en savoir plus.

Modèle	Guie	Choix de pneus	Lavage de boggie	Freins sur 4 roues	Freins pneumatiques sur les 4 roues	Frein de stationnement	Plateau (4,5 m)	Plateau (6 m)	Longueur du châssis, mm	Distance entre le crochet et le rouleau, mm	Angle de basculement	Verrou de plateau hydraulique	Boggie standard	Boggie suspendu, option	Suspension renforcée 100 mm	Blocage de boggie hydraulique	Verrou de châssis hydr. lors de l'échange	Essieu supérieur ou directeur	Tridem
7-10	T ²	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	P ^{MP}	T ^{SP}	-	P ^M	T	-	-
8-12	T ¹	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{MP}	T ^{SP}	-	P [*]	T	-	-
10-14	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{MP}	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹	-
12-15	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{MP}	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹	-
14-17	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{SP}	-	-	-	P	T ¹	-
15-19	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ^{MP}	-	T	P [*]	T	T ¹	-
17-20	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ST	-	T	-	P	T ¹	-
20-24	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	P ^{MP}	T ST	T	P [*]	T	T ¹	-
22-27	T ¹	T	-	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P ^{STT}	-	-	-	P	P ²	P
Installation ultérieure possible	NON	OUI	OUI	NON	NON	OUI	-	-	-	-	-	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
P = Standard T = Options - = Non disponible	Nombre de modèles de guie disponibles, 5,5 m recommandé	Radial/Diagonal/Largeur/Rapide	H = Hydraulique	H = Freins hydrauliques			4,3 à 6,6 m Consultez le site Web pour les choix de plateau	5,3 à 6,0 m Consultez le site Web pour les choix de plateau				MP = Boggie pendulaire mécanique SP = Boggie pendulaire suspendu ST = Boggie tandem suspendu STT = Boggie tridem suspendu			M = Mécanique * = Pas avec un boggie suspendu	Nécessaire avec un boggie tandem suspendu	Nombre d'essieux directeurs		

Modèle	Barre de renfortage articulée par rapport au châssis	Différents types de barre de renfortage avant et arrière	Freins asservis à la charge	Potence fixe	Potence articulée	Potence extensible	Barre de renfortage suspendue	Soupape hydraulique avec boîtier de commande	Béquille de parage, standard	Béquille de parage, option	Pompe hydraulique alimentée par prise de force, y compris réservoir	Commande standard basculement/échange	Commande basculement/échange	Distributeur hydraulique double effet sur la Potence	Feux de gabarit latéraux	Boîte à outils	Garde-boue	Vitesse max.
7-10	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	30 km/h
8-12	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	40 km/h
10-14	T	T	T	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
12-15	T	T	T	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
15-19	T	T	-	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	P ^C	40 km/h
20-24	T	T	T	-	-	P	T	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
22-27	T	T	T	-	-	P	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	P	T	T	P ^C	40 km/h
Installation ultérieure possible	NON	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	
P = Standard T = Options - = Non disponible	VBG Bourde Bourde	Uniquement avec essieux suspendus					Système de détection de charge disponible	M = Béquille de parage mécanique H = Béquille de parage hydraulique C = Béquille de parage réglable par manivelle	M = Béquille de parage mécanique H = Béquille de parage hydraulique C = Béquille de parage réglable par manivelle	Nécessite une soupape hydraulique avec boîtier de commande	M = Mécanique H = Hydraulique			Reflecteur standard/jaune		C = Garde-boue avant/arrière		

Remorques polybenne	7-10	8-12	10-14	12-15
Type de boggie :	Boggie pendulaire mécan.	Boggie pendulaire mécan.	Boggie pendulaire mécan.	Boggie pendulaire mécan.
Pneus standard :	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17
Systèmes hydrauliques nécessaires sur le tracteur : 1 distributeur de frein	1 à double effet	2 à double effet	2 à double effet	3 à double effet
Volume d'huile : Volume d'huile minimal disponible, avec système plein	6 l	8 l	8 l	10 l
Poids du châssis : Équipement standard	2 000 kg	2 200 kg	2 300 kg	2 600 kg
Longueur du châssis :	5 700 mm	5 700 mm	5 700 mm	5 700 mm
Largeur entre les roues :	2 100 mm	2 100 mm	2 300 mm	2 300 mm
Poids total :	10 000 kg	12 300 kg	14 300 kg	15 600 kg
Charge max. d'échange, plateau compris :	8 000 kg	10 000 kg	12 000 kg	13 000 kg
Charge max. pendant l'échange de plateau :	7 000 kg	8 000 kg	10 000 kg	12 000 kg
Charge sur boucle de remorquage : Selon la position du plateau	1 200 – 1 700 kg	1 500 – 2 000 kg	1 600 – 2 300 kg	1 600 – 2 300 kg
Capacité max. de basculement :	9 500 kg	10 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Remorques polybenne	14-17	15-19	17-20
Type de boggie :	Boggie pendulaire suspendu	Boggie pendulaire mécan.	Boggie tandem suspendu
Pneus standard :	500/50-17	500/60-22,5	600/50-22,5
Systèmes hydrauliques nécessaires sur le tracteur : 1 distributeur de frein	Soupape de commande électrique, pression et retour libre	3 à double effet	Soupape de commande électrique, pression et retour libre
Volume d'huile : Volume d'huile minimal disponible, avec système plein	10 l	18 l	19 l
Poids du châssis : Équipement standard	2 900 kg	4 100 kg	4 500 kg
Longueur du châssis :	5 700 mm	7 300 mm	7 300 mm
Largeur entre les roues :	2 400 mm	2 450 mm	2 630 mm
Poids total :	17 000 kg	20 100 kg	21 500 kg
Charge max. d'échange, plateau compris :	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg
Charge max. pendant l'échange de plateau :	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg
Charge sur boucle de remorquage : Selon la position du plateau	1 600 – 2 500 kg	2 600 – 3 500 kg	2 600 – 3 500 kg
Capacité max. de basculement :	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg

Remorques polybenne	20-24	22-27
Type de boggie :	Boggie pendulaire mécan.	Essieu tridem suspendu Deux essieux suiveurs/directeurs
Pneus standard :	600/50-22,5	560/60-22,5 Nokia Country King
Systèmes hydrauliques nécessaires sur le tracteur : 1 distributeur de frein	Soupape de commande électrique, pression et retour libre	Soupape de commande électrique, pression et retour libre au moyen d'un distributeur double effet avec position flottante pour la direction
Volume d'huile : Volume d'huile minimal disponible, avec système plein	23 l	23 l
Poids du châssis : Équipement standard	4 500 kg	6 600 kg
Longueur du châssis :	7 800 mm	7 800 mm
Largeur entre les roues :	2 660 mm	2 660 mm
Poids total :	24 500 kg	27 600 kg
Charge max. d'échange, plateau compris :	20 000 kg	21 000 kg
Charge max. pendant l'échange de plateau :	20 000 kg	22 000 kg
Charge sur boucle de remorquage : Selon la position du plateau	2 500 – 3 500 kg	2 500 – 3 500 kg
Capacité max. de basculement :	20 000 kg	22 000 kg

Les poids indiqués se rapportent à la capacité technique du modèle (il convient de tenir compte des réglementations locales).

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis.
 Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs dans les textes ou les figures de cette brochure.

AS FORS MW est synonyme de produits centrés sur le client, de qualité et de prix concurrentiels.

Fors MW, fondé en Estonie en 1992, occupe aujourd'hui une des premières places au niveau européen dans le domaine des machines de sylviculture, d'agriculture et de chantier. Nos produits sont disponibles dans plus de 50 pays à travers le monde. Nous constatons actuellement une activité dynamique des ventes dans de nombreux pays européens. Les ventes sont réalisées par le biais d'un grand nombre de revendeurs indépendants et, dans certaines régions, par des agents.

Nos clients sont des petites et des grandes entreprises qui opèrent dans de nombreuses conditions différentes. Nos produits sont essentiels pour leurs activités. Nous créons de la valeur pour nos clients car nous connaissons et nous comprenons leurs situations quotidiennes, ainsi que leur besoin commun d'effectuer au mieux leur travail de manière rentable. Les compétences techniques de Fors MW, notre réseau d'acquisition mondial, notre gamme de produits complète, notre savoir-faire et notre présence en Europe nous permettent d'offrir à nos clients la possibilité d'acheter rapidement, facilement et au juste prix la plupart des produits sur le marché. Notre concept commercial est simple et clair. Nous concevons et fabriquons des machines de qualité

pour les travaux d'agriculture, de sylviculture et de chantier partout dans le monde à des prix qui rentrent dans le budget du client. En tant que producteur, nous sommes donc soumis à des exigences sévères. Cela nécessite le maintien de la qualité et de prix concurrentiels, ce qui implique de poursuivre un travail de développement sans compromis et de répondre aux attentes du marché à notre rencontre en tant que leader mondial dans notre domaine.

L'usine



L'usine Fors MW est conçue pour la production de petites séries. Elle est située à Saue, à 15 km de Tallin, Estonie. La zone de production s'étend sur 35 000 m², dont 15 000 m² couverts.

Chez Fors MW, nous recherchons en permanence à être reconnus comme un acteur majeur au niveau international dans notre secteur d'activité. C'est pourquoi nous travaillons tous les jours à ce que la qualité de notre entreprise égale la qualité des produits que nous fabriquons. Cela implique une réflexion incessante et une amélioration permanente.

L'achat d'un de nos produits doit constituer une plus-value. Nous souhaitons que vous soyez sûr de votre choix et satisfait de votre achat. Nos exigences en termes de qualité des matières premières et des composants finis sont extrêmement élevées. La production dans des installations modernes répond aux normes actuelles et futures en termes de conditions de travail et d'environnement.

Fabricant



We make it easy

E-mail : info@forsmw.com
Site Web : www.forsmw.com

Revendeur :